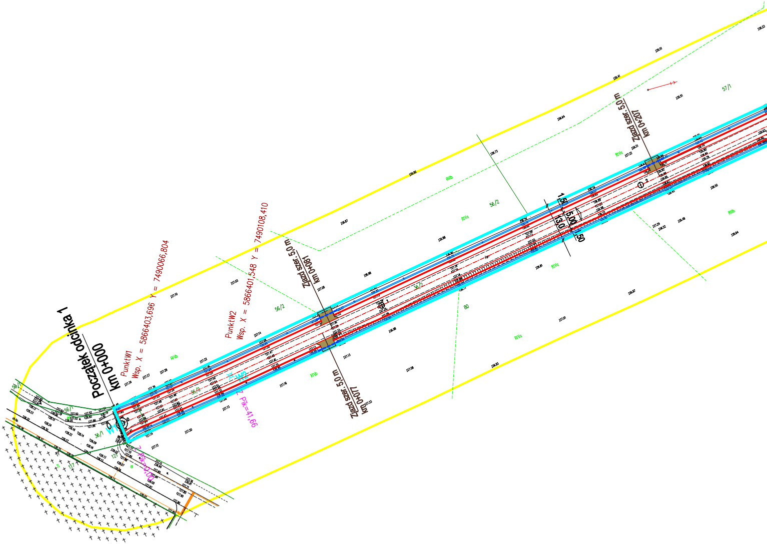
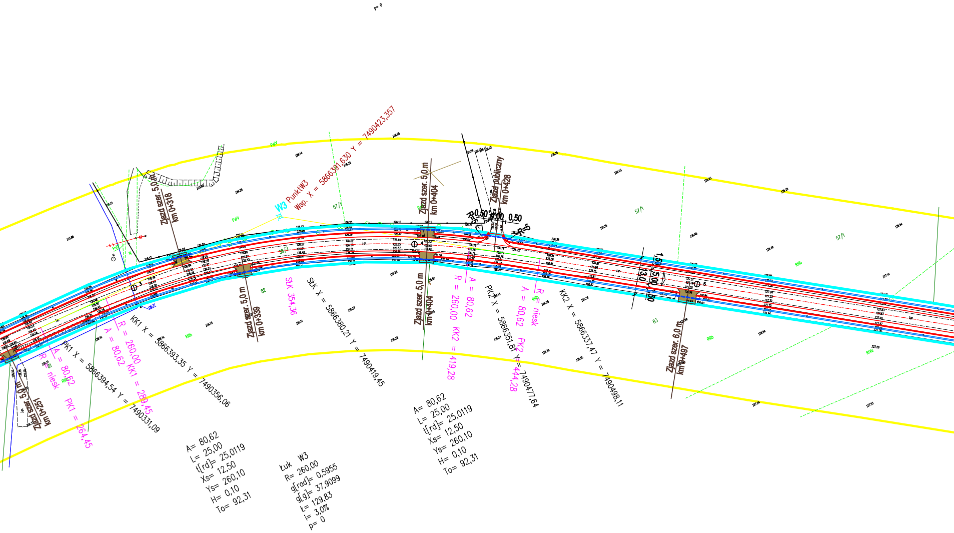
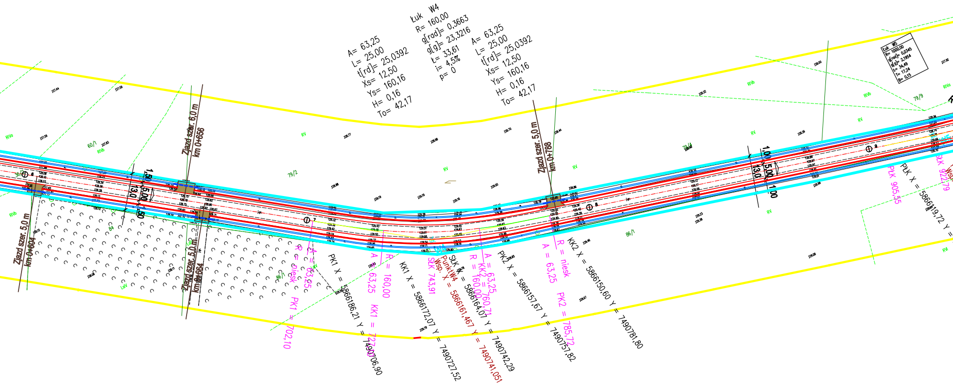
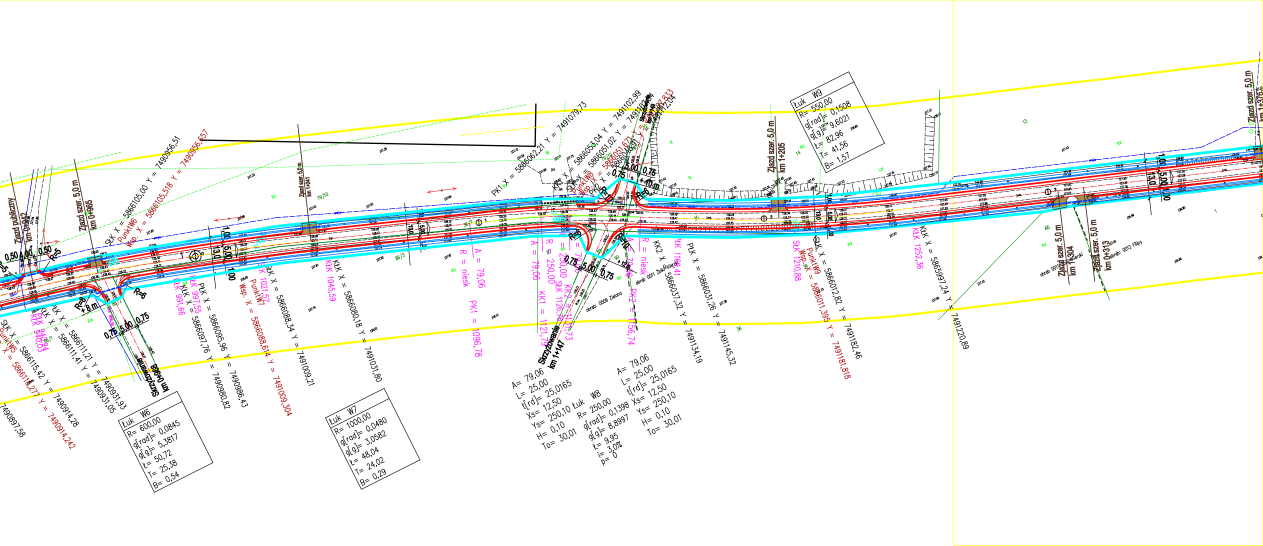

Początek odcinka 1
km 0+000
PunktW1
Wsp. X = 5866403,696 Y = 7490066,804
PunktW2
Wsp. X = 5866401,548 Y = 7490108,410
W1
W2
Z Pik=0,00
Z Pik=41,66
Zjazd szer. 5,0 m
km 0+081
Zjazd szer. 5,0 m
km 0+077
Zjazd szer. 5,0 m
km 0+207
1,50
5,00
1,50
13,0
1
2
56/1
36/1
36/2
56/2
57/1
80
121
117
RIVa
RIVb
RIIIb


p= 0
W3
Punkt W3
Wsp. X = 5866391,630 Y = 7490423,357
Zjazd szer. 5,0 m
km 0+318
Zjazd szer. 5,0 m
km 0+404
Zjazd publiczny
km 0+428
R=5
0,50
4,00
0,50
R=5
1,50
5,00
13,0
5,00
1,50
Zjazd szer. 5,0 m
km 0+339
Zjazd szer. 5,0 m
km 0+404
Zjazd szer. 6,0 m
km 0+497
Zjazd szer. 5,0 m
km 0+251
57/1
57/1
57/1
PsIV
PsIV
RIIIb
RIIIb
RIIIb
RIVa
82
83
SłK 354,36
SłK X = 5866380,21 Y = 7490419,45
KK1 X = 5866393,35 Y = 7490356,06
PK1 X = 5866394,54 Y = 7490331,09
PK2 X = 5866351,81 Y = 7490477,64
KK2 X = 5866337,47 Y = 7490498,11
R = niesk
A = 80,62
PK1 = 264,45
A = 80,62
R = 260,00
KK1 = 289,45
A = 80,62
R = 260,00
KK2 = 419,28
PK2 = 444,28
A = 80,62
R = niesk
A= 80,62
L= 25,00
t[rd]= 25,0119
Xs= 12,50
Ys= 260,10
H= 0,10
To= 92,31
Łuk W3
R= 260,00
g[rad]= 0,5955
g[g]= 37,9099
Ł= 129,83
i= 3,0%
p= 0
A= 80,62
L= 25,00
t[rd]= 25,0119
Xs= 12,50
Ys= 260,10
H= 0,10
To= 92,31


Łuk W4
R= 160,00
g[rad]= 0,3663
g[g]= 23,3216
Ł= 33,61
i= 4,5%
p= 0
A= 63,25
L= 25,00
t[rd]= 25,0392
Xs= 12,50
Ys= 160,16
H= 0,16
To= 42,17
A= 63,25
L= 25,00
t[rd]= 25,0392
Xs= 12,50
Ys= 160,16
H= 0,16
To= 42,17
Łuk W5
R= 1000,00
g[rad]= 0,0345
g[g]= 2,1954
Ł= 34,49
T= 17,24
B= 0,15
Zjazd szer. 5,0 m km 0+604
Zjazd szer. 6,0 m km 0+656
Zjazd szer. 5,0 m km 0+664
Zjazd szer. 5,0 m km 0+788
1,50
5,00
13,0
1,50
1,00
5,00
13,0
1,00
PK1 X = 5866186,21 Y = 7490706,90
KK1 X = 5866172,07 Y = 7490727,52
SŁK X = 5866164,07 Y = 7490742,29
PunktW4 Wsp. X = 5866161,467 Y = 7490741,051
PK2 X = 5866157,67 Y = 7490757,82
KK2 X = 5866150,60 Y = 7490781,80
PŁK X = 5866119,72 Y =
A = 63,25
R = niesk
PK1 = 702,10
A = 63,25
KK1 = 727,
R = 160,00
SŁK 743,91
A = 63,25
KK2 = 760,71
R = 160,00
R = niesk
A = 63,25
PK2 = 785,72
PŁK 905,55
SŁK 922,79
Wsp.
60/1
79/2
79/4
79/9
86/1
86/1
RV
RVa
RVb
LsV
B4


Zjazd publiczny km 0+942
Zjazd szer. 5,0 m km 0+965
Zjazd szer. 5,0 m km 1+041
Zjazd szer. 5,0 m km 1+205
Zjazd szer. 5,0 m km 1+304
Zjazd szer. 5,0 m km 1+313
Zjazd szer. 5,0 m km 1+376
Skrzyżowanie km 0+998
Skrzyżowanie km 1+147
Łuk W6
R= 600,00
g[rad]= 0,0845
g[g]= 5,3817
L= 50,72
T= 25,38
B= 0,54
Łuk W7
R= 1000,00
g[rad]= 0,0480
g[g]= 3,0582
L= 48,04
T= 24,02
B= 0,29
Łuk W8
R= 250,00
g[rad]= 0,1398
g[g]= 8,8997
L= 9,95
i= 3,0%
p= 0
Łuk W9
R= 550,00
g[rad]= 0,1508
g[g]= 9,6021
L= 82,96
T= 41,56
B= 1,57
A= 79,06
L= 25,00
t[rd]= 25,0165
Xs= 12,50
Ys= 250,10
H= 0,10
To= 30,01
obręb: 0009 Zielona
obręb: 0011 Żebry-Kierzki
obręb: 0012 Filipy
13,0
5,00
1,00
0,75
R=6
R=5
R=10
+8 m
+10 m

LEGENDA

☐	jezdnia
🟧	zjazd z kostki
🟫	zjazd z kruszywa
—	krawędź jezdni
—	krawędź korony
-·-	oś drogi
—	zjazd
≡	rów
- - -	przepust
—	linia rozgraniczająca istniejąca
—	linia rozgraniczająca projektowana

Nazwa projektu	Projekt rozbudowy drogi gminnej nr G.320411W Zielona - Filipy - Kozin - Wężewo		
Inwestor	WÓJT GMINY KRASNE		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PLAN SYTUACYJNY		
	Skala 1:1000	Kwiecień 2019	Rysunek nr 1/1
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94	specjalność drogowa	
Asystent	mgr inż. Wojciech Soból		
Sprawdził	mgr inż.Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10	specjalność drogowa	